

Document d'Évaluation des Risques

TRANSPORTS

- Déplacements sur route

7 – AIDE AU DOCUMENT D'ÉVALUATION DES RISQUES EN TRANSPORTS

Unité de travail	Énumération des risques	Je suis concerné(e)	J'estime, je hiérarchise le risque										Mesures de prévention possibles		
			Fréquence				Gravité				Code				
			■	■	■	■	■	■	■	■	■	■		1 2 3	
DÉPLACEMENTS SUR ROUTE															
• Circulation sur route dans le cadre du travail	Salarié, exploitant – Stagiaire, apprenti Age : 16 ou 18 ans ou plus / véhicule → absence de réflexes → inexpérience du conducteur	<input type="checkbox"/>													Sensibilisation Formations (permis adapté, autorisation de conduite) Respect du code de la route / limite d'âge Aptitude médicale Port ceinture de sécurité obligatoire quelle que soit la route empruntée (chemins)
	Prise de médicaments, drogues, alcools, manque de sommeil Utilisation d'un portable → Risque de perte de vigilance → Fatigue, stress	<input type="checkbox"/>													Sensibilisation, information, hygiène de vie Pas d'utilisation de téléphone portable
	Surcharge de travail Accumulation heures de conduite → Précipitation → Agressivité au volant	<input type="checkbox"/>													Gestion du temps de travail (pause)
	Risque machine Véhicule léger, camionnette... Véhicules agricoles : tracteurs, machines Appareils de levage de charges	<input type="checkbox"/>													Maintien en conformité Etat de la signalisation sonore et lumineuse : feux, gyrophares Vérifications générales périodiques
	Risque mal de dos	<input type="checkbox"/>													Choix du siège adapté Réglage du poste de conduite
	Risque de chute	<input type="checkbox"/>													Accès au poste de conduite en bon état
	Lors d'un accident sur la route, risque de sur-accident	<input type="checkbox"/>													Consignes de sécurité (feux de détresse) ; triangle de signalisation, trousse de secours

7 – AIDE AU DOCUMENT D'ÉVALUATION DES RISQUES EN TRANSPORTS

Unité de travail	Énumération des risques	Je suis concerné(e)	J'estime, je hiérarchise le risque										Mesures de prévention possibles
			Fréquence				Gravité				Code		
			■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
DÉPLACEMENTS SUR ROUTE (SUITE)													
• Circulation sur route dans le cadre du travail (suite)	Incendie	<input type="checkbox"/>											Extincteurs adaptés
	Mauvais état de la route (trous)	<input type="checkbox"/>											Modifier l'itinéraire
	Visibilité réduite	<input type="checkbox"/>											Adapter la conduite en fonction de la période de la journée nuit / jour
	En fonction conditions météo : brouillard, pluie, neige, soleil	<input type="checkbox"/>											Pneus adaptés Réduire la vitesse sous la pluie et le brouillard Prévoir des lunettes de soleil
• Déplacements de véhicules de groupe A 2,55 m < largeur < 3,50 m et/ou longueur < 22 m	Risque de heurt avec un autre véhicule (visibilité, dépassement sur la chaussée...)	<input type="checkbox"/>											Vitesse : 25 ou 40 km/h en fonction des véhicules Allumer les feux de croisement Un ou deux gyrophares, Signalisation standard du code de la route Largeur : 4 Panneaux rouge et blanc ou 4 feux d'encombrement Longueur : nombre de panneaux et de catadioptrés adaptés en fonction du type de dépassement (avant, arrière...)

7 – AIDE AU DOCUMENT D'ÉVALUATION DES RISQUES EN TRANSPORTS

Unité de travail	Énumération des risques	Je suis concerné(e)	J'estime, je hiérarchise le risque								Mesures de prévention possibles	
			Fréquence				Gravité					Code
			■	■	■	■	■	■	■	■		■
DÉPLACEMENTS SUR ROUTE (SUITE)												
<p>• Déplacements de véhicules de groupe B 3,50 m < largeur < 4,50 m 22 m < longueur < 25 m</p>	<p>Risque de heurt avec un autre véhicule (visibilité, dépassement sur la chaussée...)</p>	<input type="checkbox"/>									<p>Vitesse : 25 km/h 1 ou 2 gyrophares Feux de croisement allumés Signalisation standard du code de la route 2 panneaux convoi agricole (rétro réfléchissant classe II) Voiture d'accompagnement : feux allumés, 1 ou 2 gyrophares, panneau(x) convoi agricole Largeur : 4 panneaux rouge ou 4 deux feux d'encombrement Longueur : nombre de panneaux et de catadiopres adaptés en fonction du type de dépassement (avant, arrière,...) Les panneaux rouge et blanc sont réfléchissants classe I.</p>	
<p>• Au-delà de ces valeurs largeur > 4,50 m longueur > 25 m</p>	<p>Risque de heurt avec un autre véhicule (visibilité, dépassement sur la chaussée...)</p>	<input type="checkbox"/>									<p>Réglementation générale des transports exceptionnels</p>	
<p>• Chargement des véhicules : respect PTAC, arrimage... produits (qté fuel...)</p>	<p>Risque chute d'objets Risque d'aggravation des séquelles lors d'accident du travail</p>	<input type="checkbox"/>									<p>Connaissance du Poids Total à Charge (PTAC) Utilisation des moyens adaptés pour fixer les charges Respect de la réglementation</p>	

7 – AIDE AU DOCUMENT D'ÉVALUATION DES RISQUES EN TRANSPORTS

Unité de travail	Énumération des risques	Je suis concerné(e)	J'estime, je hiérarchise le risque										Mesures de prévention possibles
			Fréquence				Gravité				Code		
			■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
DÉPLACEMENTS SUR ROUTE (SUITE)													
<ul style="list-style-type: none"> • Déplacements : réunions, essais, concessionnaires... 	Risque alcool Risque téléphone portable	<input type="checkbox"/>											Préparation de l'itinéraire – Ne pas boire Eteindre le téléphone et s'arrêter pour rappeler sur un endroit adapté
<ul style="list-style-type: none"> • Approvisionnement carburant des véhicules 	Risque chimique (carburants) Explosion	<input type="checkbox"/>											Mise à disposition de gants adaptés Interdiction de fumer au poste de remplissage

7 – AIDE AU DOCUMENT D'ÉVALUATION DES RISQUES EN TRANSPORTS

Unité de travail	Énumération des risques	Je suis concerné(e)	J'estime, je hiérarchise le risque										Mesures de prévention possibles		
			Fréquence				Gravité				Code				
			■	■	■	■	■	■	■	■	■	■		1	2
		<input type="checkbox"/>													
		<input type="checkbox"/>													
		<input type="checkbox"/>													

